# Крупногабаритное и тяжеловесное ТС на автодороге.

# 

# Приказом Минтранса РФ от 31.10.2023г. N 361 (вступает в силу с 01.09.2024 г.) утверждены Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (ТС).

# Часть из них: а) движение разрешается только при наличии специального разрешения;

б) при движении крупногабаритного ТС, с грузом или без груза, его крайние точки (по длине и ширине) должны быть **оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и габаритными фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета** (а при ширине более 3,0 м - габаритных фонарей (сигналов) желтого или оранжевого цвета должно быть по два с каждой стороны;

в) груз, выступающий за габариты ТС спереди и сзади более чем на 1,0 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритное транспортное средство", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, дополнительно спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета;

г) если ТС длиной свыше 25,0 м боковые поверхности такого ТС должны быть оборудованы габаритными фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета с расстоянием между ними 2,0 м.

д) движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС должно осуществляться в одиночном порядке. **Не допускается движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС организованными колоннами.**

е) для обеспечения безопасности движения крупногабаритного транспортного средства, в том числе тяжеловесной и (или) **крупногабаритной сельскохозяйственной техники** с прицепным оборудованием, необходимо **наличие автомобилей прикрытия** **если**:

- ширина ТС свыше 3,5 м до 4,5 м (включительно) и длина ТС менее 25,0 м - 1 сзади и 1 спереди;

- при ширине ТС свыше 4,5 м до 5,0 м (включительно) - 1 сзади и 2 спереди;

- при ширине ТС свыше 5,0 м - в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Автомобили прикрытия должны двигаться: - перед сопровождаемым транспортным средством,

уступом с левой стороны по отношению к сопровождаемому ТС таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого ТС; - позади крупногабаритного ТС так же в случае, когда свес груза за задний габарит крупногабаритного ТС составляет более 4,0 м независимо от прочих параметров данного ТС с грузом.

При организации движения крупногабаритного транспортного средства на передние, задние и боковые части кузова автомобиля прикрытия должны быть нанесены одинаковые по виду, размеру и размещению желто-оранжевые чередующиеся полосы со световозвращающей поверхностью, обеспечивающие видимость этих полос водителями других транспортных средств.

Так же на боковые поверхности или заднюю часть автомобиля прикрытия должны быть нанесены информационные надписи, **содержащие полное и (или) сокращенное наименование организации (ООО; ИП; КФХ), в пользовании которой находится автомобиль прикрытия**.

При движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС, автомобиль прикрытия оборудуется: - **двумя** проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, установленными на крыше автомобиля (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе); - информационным светоотражателем, выполненным из световозвращающей пленки синего цвета, или с внутренним освещением с текстом желтого цвета табло "БОЛЬШАЯ ШИРИНА" или "БОЛЬШАЯ ДЛИНА" должно устанавливаться на крыше автомобиля прикрытия, за проблесковым маячком по ходу движения или перед проблесковым маячком в случае движения автомобиля прикрытия позади крупногабаритного ТС: - при ширине крупногабаритного ТС свыше 3,5 м - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА"; - при длине крупногабаритного ТС более 25,0 м и при ширине не более 3,5 м - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА"; - при ширине крупногабаритного ТС свыше 3,5 м и длине более 25,0 м на автомобиле прикрытия, следующем впереди, "БОЛЬШАЯ ШИРИНА", а на автомобиле прикрытия, следующем позади, "БОЛЬШАЯ ДЛИНА";

В других случаях необходимо соблюдать дополнительные меры обеспечения безопасности (в т. ч. разрабатывать и согласовывать «Проект организации дорожного движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» и др.) для чего всем перевозчикам необходимо изучить и выполнять требования выше указанного Приказа МТ РФ № 361.

Дополнительную информацию можно получить по адресу:

МТУ Ространснадзора по СФО. Территориальный отдел

государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю.

Государственный инспектор (г. Заринск) Савостин Юрий Максимович

659100, Алтайский край, г. Заринск, ул. Таратынова, д. 1. офис. 81;

т.\факс. 8 (385-95) 4-12-93; Е‑mail: z[ugadn22@mail.ru](mailto:ugadn22@mail.ru)