



БЕЖИТ
ДОРОГА,
НЕ
КОНЧАЕТСЯ ...

Архивный отдел администрации города
Заринска Алтайского края

С Днем Железнодорожника!



Уважаемые горожане и гости города!

Архивный отдел администрации города Заринска Алтайского края продолжает серию виртуальных выставок, посвященных 100-летию архивной службы России.

В рамках праздника «День железнодорожника» вашему вниманию предоставляется виртуальная выставка «Бежит дорога, не кончается...» на основе материалов архивного отдела администрации города Заринска Алтайского края

*Счастья ливого
и пути!*



С Днем Железнодорожника!



Каждый год в первое воскресенье месяца августа страна отмечает День железнодорожника – праздник, история которого уходит корнями во времена царской России. Он был учрежден в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора Николая I – именно Николай I начал строительство железных путей сообщения в России. При нем была построена железная дорога в Царское село, а также соединены между собой Москва и Санкт-Петербург. До самой Октябрьской революции праздник железнодорожников отмечался 25 июня.

После большевистской революции все «царские» праздники отменили, в том числе и День железнодорожника, однако уже 28 июля 1936 года советское правительство постановило отмечать этот день 30 июля. Позже дату перенесли – с тех пор железнодорожники отмечают свой День в первое воскресенье августа.

Счастья и пути!



С Днем Железнодорожника!



Строительство
железнодорожной магистрали
Алтай-Кузбасс. Прокладывание
насыпи для укладки
железнодорожного полотна
экскаваторщиком Рагозиным
Иваном Евстафьевичем,
1920 года рождения, на
гусеничном экскаваторе
драглайн

1950 год

*Счастья либового
и пути!*



С Днем Железнодорожника!



Укладка насыпи для
железнодорожного полотна.
Бригадир Рагозин Александр
Евстафьевич, 1925 года
рождения, контролирует
качество укладки, дети
забравшись на насыпь
наблюдают за работой
гусеничного экскаватора
драглайн

1950 год

Счастья
и пути!



С Днем Железнодорожника!



Строительство железнодорожной
магистральной Алтай-Кузбасс. Разметка
столбиками линии для укладки
железнодорожного полотна ветки
Алтайская-Артышта сметчицей
Калабуховой Марией Лаврентьевной,
1924 года рождения

апрель 1948 год



С Днем Железнодорожника!



Жилые дома для семей
железнодорожников,
сооруженные
собственными руками

1951 год



С Днем Железнодорожника!



Рагозин Александр
Евстафьевич, в форме
железнодорожника, отмечен
за трудовые подвиги в
строительстве железной
дороги на доску почета

1953 год



С Днем Железнодорожника!



На строительстве линии железной
дороги Алтай-Кузбасс создана
семья железнодорожников.
Рагозин Александр Евстафьевич и
Калабухова Мария Лаврентьевна
познакомились на строительстве
железной дороги, на отрезке пути
Аламбай-Заринская

1951 год



С Днем
Железнодорожника!



Вид железнодорожного
вокзала станции
Заринская

1976 год

Ф. 1. Д. 909.

Счастья ливого
пути!



С Днем Железнодорожника!



Внешний вид железнодорожного вокзала, построенного в 1981 году

*Счастья
и пути!*



С Днем Железнодорожника!



Фрагмент здания железнодорожного вокзала станция Заринская, 1986 год

*Счастья ливого
и пути!*



С Днем Железнодорожника!



На благоустройстве привокзальной площади, 1989 год



С Днем Железнодорожника!



Здание железнодорожного вокзала ст. Заринская. Вид со стороны железнодорожных путей, 2006 год



С Днем Железнодорожника!



Праздник советских железнодорожников

Сегодня трудящиеся нашей Родины отмечают День железнодорожника. Железнодорожный транспорт в социалистическом государстве играет выдающуюся роль. По стальным магистралям день и ночь бесконечным потоком идут большегрузные эшелоны, перевозящие топливо, строительные материалы, промышленные товары и предметы народного потребления.

Партия и Советское правительство, проводя в жизнь выработанную программу коммунистического строительства в нашей стране, повседневно заботится о росте технической оснащенности железнодорожного транспорта, расширении сети железнодорожных магистралей, подготовке кадров. В течение пятой пятилетки на много тысяч километров увеличится сеть железных дорог, возрастет электрификация магистралей.

С большим удовлетворением советский народ встретил сообщение Центрального статистического управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения плана развития народного хозяйства страны за первое полугодие 1954 года. В этом документе ярко показан рост экономики страны. Значительны достижения железнодорожного транспорта. За полугодие плановое задание по среднесуточной погрузке вагонов выполнено на 101 процент. Выполнено и перевыполнено задание по перевозке таких важных народнохозяйственных грузов, как черный металл, кокс, сельскохозяйственные машины, минеральные удобрения, продукты сельского хозяйства. Все это свидетельствует о том, что советский железнодорожный транспорт находится на подъеме.

Большое значение в экономическом развитии нашего края играет сданная в нынешнем году в эксплуатацию железнодорожная линия Кулунда-Барнаул. Она связывает отдаленные районы, способствует быстрей-

шему продвижению важнейших грузов для колхозов, совхозов и МТС, осваивающих огромные массивы новых земель.

На сотню километров пролегла стальная магистраль по территории нашего района, идущая от Барнаула на Сталинск. С вводом в строй этой дороги намного возросла экономика. Район стал больше отгружать постройкам леса, строительного камня и других материалов.

Сегодня, чувствуя своих железнодорожников, отмечая их трудовые подвиги, советский народ предъявляет вместе с тем повышенные требования. На отдельных участках транспорта еще не изжиты недостатки. Взять, к примеру, железнодорожную станцию Заринская. Здесь в отдельные месяцы не выполняется план погрузки и разгрузки.

Руководство станции неудовлетворительно проявляет заботу о пассажирах. В помещении вокзала не создано элементарных удобств для пассажиров. Недочеты в организации быстрейшего продвижения грузов по магистрали, созданы надлежащих условий пассажирам имеют место на станции Тягун и Смазнево.

За последние годы на железнодорожной линии, проходящей по территории района, выросли новые поселки Заринская, Тягун, Смазнево. Каждый из них украшают добротные здания, жилые дома, сооруженные руками строителей — железнодорожников. Но нельзя не отметить, что в работе строительных участков имеются недостатки. Медленно вводится в строй жилые дома и сооружения, низко качество отделки.

Дело чести командиров, всех железнодорожников — настойчиво устранять недочеты в работе, обеспечивать быстрейшее продвижение народнохозяйственных грузов, лучше обслуживать пассажиров.

Слава советским железнодорожникам — активным строителям коммунизма!

С Днем Железнодорожника!



12 лет работает на железнодорожном транспорте Ольга Ефимовна Красникова. Из них семь лет она трудится дежурной по станции, успешно справляется со всеми, возложенными на дежурную обязанностями. К празднику, Дню железнодорожника, отделение дороги наградило Ольгу Ефимовну, Почетной грамотой.

На снимке: дежурная по станции О. Е. Красникова провожает уходящий со ст. Заринской пассажирский поезд.

Фото Р. Никульчикова.

Счастья либового!

С Днем Железнодорожника!



В обязанности машиниста маневрового тепловоза входит быстрая расстановка под разгрузку вагонов, прибывающих с грузами на станцию, своевременная уборка порожняка.

На станции, Заринской эту работу успешно выполняет машинист маневрового тепловоза Иван Ефимович Овсюков со своим молодым помощником Геннадием Крайниченко, которых вы видите на снимке.

Фото Р. Никульчикова.

ВСТРЕТИЛИ С ВЫПОЛНЕНИЕМ

С хорошими показателями встретили День железнодорожника рабочие и служащие станции Голуха. Задание по выгрузке нов с начала года перекрыто на 233 вагона. Улучшены затраты и по местному простоям. Так, плановое задание по стою составило 10,7 часа. Фактически простой составил 7,7 часа. Экономия вагоно-часов за 7 месяцев текущего года на 2105 часам.

Все успехи — результат огромного труда всего коллектива станции Голуха. Но как и везде, здесь есть свои правоты. Среди них Гордненко Алексей Васильевич, дежурный станции, более двух десятков лет проработавший на транс Харченко Михаил Федосеевич, старший приемосдатчик, некратно получавший премии и благодарности. Подалкина Мария Михайловна, билетный кассир, ветеран железнодорожного транспорта и другие.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОРАДОВАЛИ

Коллектив станции Смазново, руководит которым Сергей Сергеевич, в преддверии 50-летия СССР и Дня железнодорожника взял повышенные трудовые обязательства. И 4 августа рабочие и служащие станции Смазново собрались на красном уголке станции, чтобы подвести итог сделанному. Результаты труда порадовали работников. Выполнены основные показатели работы коллектива. Так, план по вагонам на июль текущего года доведен 64 вагона. А фактически было загружено 226 вагонов. Полностью были выполнены задания по выгрузке вагонов и местному простоям.

Успешно завершены основные показатели и с начала года. Это большая заслуга всех тружеников станции Смазново. Передовикам производства вручены денежные премии и почетные грамоты. Среди награжденных Колотов В. Я., дежурный по станции, Шишкина Е. Ф., старший приемщик грузов, Жуков В. В., приемщик грузов, Симкин А. С. осмотрщик вагонов и другие.

Счастья ливого!

С Днем Железнодорожника!



НА СНИМКЕ: бригада контактной сети ЭЧК-703 слева направо: электромонтеры Петр Геннадьевич Мещеряков, Василий Дмитриевич Казанцев, бригадир Геннадий Николаевич Рыжков, электромонтеры Иван Васильевич Петрухнов, Алексей Прокопьевич

Алехин, Евгений Дмитриевич Кулешов и водитель мотомашины Николай Иванович Ударцев.

Фото Р. Никульчикова.

Счастья ливого!

С Днем Железнодорожника!



Николай Васильевич Винников, которого вы видите на снимке, сравнительно недавно работает дежурным по станции, но отзывы товарищей о нем самые хорошие. В нынешнем году Николай заканчивает железнодорожный техникум, и на станции Смазнево появится еще один дипломированный специалист.

Фото Н. Токарева.

Счастья ливого!

С Днем Железнодорожника!



МАШИНИСТ

Это случается не часто, но случается. Состав был тяжелый. У малоомощного маневрового тепловоза не хватило тормозного нажатия, и весь состав медленно покатился под гору. Авария казалась неминуемой. Несколько секунд решали все. И вот машинист тепловоза, выскочив из кабины, в последний момент успел поставить под колеса башмак.

Сам Виталий Васильевич Казанцев, тот самый машинист, предотвративший аварию, не любит об этом вспоминать, считает, что сделал он тогда необходимое, и ничего героического здесь нет. Обычное дело. Да и было это давно — весной позапрошлого года.

Виталий Васильевич работает машинистом в УПТК треста Алтайкоксохимстрой. Вроде ничем не отличается от других рабочих. Но мне хочется рассказать о нем все, о его беспокойной душе, о человеке, которого можно назвать настоящим коммунистом.

На Коксохим Виталий Васильевич приехал весной 1974 года, имея уже двухгодичный партийный стаж и большой опыт машиниста кулундинского оборотного депо. Конечно, он знал о трудностях, которые встретит здесь, где стройка лишь начала разворачиваться, но он знал и о том, что молодой строике необходимы опытные кадры. Он считал своим партийным долгом поехать на Коксохим, где его опыт и руки очень нужны.

Сразу после приезда Виталий Васильевич включился в общественную работу. Он взял шефство над комсомольской организацией УПТК. Помогал ребятам во всем. Организовывал субботники, был распространителем периодической печати, вел занятия в комсомольском политкружке, постоянно старался помочь молодым специалистам освоить технику. Ведь у него диплом Толчихинского техникума железнодорожного транспорта.

За доброе отношение к людям, за честное отно-

шение к работе В. В. Казанцев пользуется в коллективе безграничным доверием и уважением. Его мнение авторитетно не только у молодежи, к нему прислушиваются даже опытные товарищи. Недаром и новый маневровый тепловоз ТГН-3Б, прибывший в УПТК, доверили коммунисту В. В. Казанцеву — машинисту, который освоил его в самый кратчайший срок и сейчас успешно на нем работает.

Многие учились у Виталия Васильевича и знают, как заботливо и внимательно он относится к своим ученикам, стараясь передать им весь свой богатый опыт и знания.

Коммунисты партийной организации УПТК избрали Виталия Васильевича Казанцева своим секретарем. Он с волнением воспринял это высокое доверие, и этой работе он, как всегда, будет отдавать всего себя.

Многие гордятся тем, что рядом с ними работает такой товарищ, с честью носящий высокое звание — коммуниста.

А. ПЕТРОВ.

С Днем Железнодорожника!



Хорошими производственными показателями встречает свой профессиональный праздник смена дежурного по станции Заринская Валентины Ильиничны Кобзарь. На этом снимке составители поездов (слева направо) Николай Яковлевич Перминов, Валерий Иванович Боков и машинист тепловоза Дмитрий Васильевич Падькин. Много обязанностей у этого коллектива: надо распределить и доставить местный груз многочисленным адресатам станции, обработать подъездные пути, вернуть освободившиеся вагоны, кроме того, они формируют товарные поезда для отправки со ст. Заринская.

Фото Р. НИКУЛЬЧКОВА.



Счастья ливого!

С Днем Железнодорожника!



ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ...

Все мы, будучи пассажирами, не раз обращали внимание на человека, встречающего на станциях поезда. На крашке перрона, подняв сигнальный флажок, он, казалось бы, безучастным взглядом скользит по цепи вагонов, которые не всегда то и останавливаются.

Начальник станции Шпагино Александр Иванович Иунихин смеется:

— Где там безучастный... Именно во время прохождения состава мимо поста дежурный по станции следит за буксами, знаете, что это такое? Подшипники колес, бывает, от перегрева начинают плавиться, а это может привести к аварии. Выражение «букса дымит» — сигнал СОС. Дежурный немедленно связывается с машинистом и предупреждает об опасности.

— И это все обязанности дежурного по станции?

— Ну, что вы! Прибавьте к этому расстановку порожняка и формирование уже груженых вагонов, службу пути с ее заботами, строгое соблюдение безопасности движения

и... дежурства в ночное время по графику—железная дорога, как вы знаете, работает без выходных, круглые сутки.

...Вот только после этих слов я по-настоящему оценил нелегкую трудовую ношу дежурного по станции Шпагино Михаила Ильича Снегирева. На транспорте Михаил Ильич уже более трех десятков лет, двадцать лет на той работе, которая непосвященным кажется очень легкой...

— Я пришел на железную дорогу—Снегирев уже работал, — вспоминает Иунихин, — а мой стаж уже тоже на третий десяток пошел...

Очень надо любить свою профессию, чтобы, начиная с 1948 года, ни разу не изменить ей. Свое пятидесятилетие Михаил Ильич Снегирев встретил полной уверенностью, что раз и навсегда выбранная работа—его дело.

...Пять дежурных в Шпагино, и лучшим по праву называют коммуниста Снегирева. Михаил Ильич, когда-то окончивший обычную для того времени техниче-

скую школу, сейчас принимает под свою профессиональную опеку тех, кто приходит после техникума. Спросите молодую дежурную по станции Любу Винокурову, которая на правах молодого специалиста многое еще познает в своей работе у более опытных, чем для нее стал ее старший наставник и сменщик Михаил Ильич Снегирев? И она ответит—второй, жизненно важной школой. Вот уже год Снегирев шефствует над Винокуровой, и это шефство дает свои результаты. Люба, как дежурная по станции, как специалист, на хорошем счету у коллектива.

...В красном уголке шпагинские железнодорожники привыкли видеть Михаила Ильича задолго до начала объявленной предстоящей беседы. Снегирев, как агитатор, внимательно, вдумчиво изучает партийные и хозяйственные документы, умело увязывая тему беседы с местным материалом. Вот почему, когда идет встреча агитатора Снегирева со своими слушателями, равнодушных не бывает. Всем запомнился день, когда обсуждали по-

становление ЦК КПСС «Об организаторской работе Челябинского обкома КПСС по сокращению простоев вагонов под грузовыми операциями и обеспечению их сохранности на промышленных и железнодорожных предприятиях», Михаил Ильич на конкретных примерах показал преимущество единого технологического процесса работы станции и сменных промышленных предприятий.

...Трое детей выросли в семье Снегиревых. Старшая Татьяна закончила пединститут и работает через две станции на Коксохиме. Средний Петр закончил железнодорожное училище, а самый младший Виктор в этом году после окончания средней школы решил поступить в авиационный институт.

Проходят мимо станции грузовые и пассажирские поезда. На крашке перрона—дежурный — форменная фуражка, подтянутый, строговатый вид. Жезл поднят. Все в порядке.

В. НЕУСТРОЕВ.

Очаг ливого

С Днем
Железнодорожника!



Спасибо за
внимание!



Счастливого
пути!

