**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЗАРИНСКА**

**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_27. 12. .2017\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_1076\_\_\_\_\_\_\_ г. Заринск

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Заринск Алтайского края» на 2018-2029 годы

Руководствуясь Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Генеральным планом муниципального образования город Заринск Алтайского края, Уставом муниципального образования город Заринск Алтайского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Заринск Алтайского края» на 2018-2029 годы (прилагается).

2.Настоящее постановление разместить на официальном сайте муниципального образования город Заринск Алтайского края и опубликовать в «Сборнике муниципальных правовых актов города Заринска».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города С.М. Пенькова.

Глава города И.И. Терёшкин

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Утверждено  постановлением администрации  города от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_ |

**Муниципальная программа** **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования город Заринск Алтайского края»**

**на 2018-2029 годы**

г.Заринск

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Заринск Алтайского края» на 2018-2029 годы (далее-Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель и разработчик Программы | Комитет по управлению городским хозяйством, промышленностью, транспортом и связью администрации города  город Заринск, проспект Строителей, 31 |
| Соисполнители программы | Комитет по строительству и архитектуре администрации города  город Заринск, проспект Строителей, 31 |
| Основания для разработки Программы | 1.Градостроительный кодекс Российской Федерации.  2.Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  3.Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".  4.Генеральный план муниципального образования город Заринск Алтайского края. |
| Заказчик Программы | Администрация города Заринска Алтайского края  город Заринск, проспект Строителей, 31 |
| Цели и задачи Программы | Основной целью реализации Программы является:  1.Сбалансированное и скоординированное взаимодействие с иными сферами жизнедеятельности муниципального образования город Заринск Алтайского края.  2.Формирование условий для социально-экономического развития муниципального образования город Заринск Алтайского края.  3.Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования город Заринск Алтайского края.  4.Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду. |
| Целевые индикаторы и показатели  Программы | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.  2.Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог.  3.Протяженность построенных, реконструированных пешеходных дорожек (тротуаров).  4.Строительство остановочных площадок, установка павильонов на маршрутах регулярных перевозок. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | |  | | --- | | 2018-2029 годы | |
| Объемы финансирования  Программы | Источники финансирования Программы на период 2018 - 2029 гг. составляет:  109 441,14609 тыс. рублей, в том числе по годам:  2018 год – 45 207**,**50309 тыс. рублей  2019 год – 9 133,643 тыс. рублей;  2020 год – 14 300,0 тыс. рублей;  2021 год – 13 400,0 тыс. рублей;  2022 год– 12 400,0 тыс. рублей; 2023 год- 10 800,0тыс. рублей;  2024 год – 800**,**0 тыс. рублей;  2025 год – 800,0 тыс. рублей;  2026 год – 800,0 тыс. рублей;  2027 год – 800,0 тыс. рублей;  2028 год– 500,0 тыс. рублей; 2029 год- 500,0 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2029 годов, будут уточнены при формировании проекта бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из краевого бюджета. |

**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Территория муниципального образования город Заринск расположена в северо-восточной части Алтайского края, в долине реки Чумыш, правобережном притоке реки Оби, в 110 км от краевого центра города Барнаула. Общая площадь в границах муниципального образования город Заринск Алтайского края составляет 7 920га.

Схема развития объектов транспортной инфрастуктуры муниципального образования город Заринск Алтайского края является приложеним №1 к настоящей Программе.

### 1.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.1.1 Железнодорожный транспорт

На территории города располагается железнодорожная станция «Заринская», являющаяся промежуточной, грузопассажирской станцией. На путях станции производится комплекс операций по обслуживанию грузопассажирских перевозок:

-пропуск транзитных поездов;

-прием и отправка местных поездов;

-обслуживание пассажиров;

-обработка местных грузопотоков с передачей их на магистральную железную дорогу.

Здание железнодорожного вокзала располагается с северной стороны путей, по улице Железнодорожная.

Железнодорожный узел включает в себя железнодорожную станцию «Заринская», подъездные пути к Алтайскому коксохимическому заводу (ОАО «Алтай-кокс»), а также сеть подъездных железнодорожных путей промышленных предприятий.

Проходящая линия железной дороги Алтайская-Артышта, разделяет территорию города на две части: северную и южную. В северной части располагается многоэтажная и индивидуальная жилая застройка, в южной – индивидуальная жилая застройка, а также основные промышленные территории. Связь между жилыми территориями осуществляется по автомобильной дороге «Мартыново-Тогул-Залесово», пересекающей железную дорогу во втором уровне (по путепроводу). Кроме этого с восточной стороны здания вокзала располагается пешеходный мост через железнодорожные пути.

**1.1.2.Внешние автомобильные дороги и транспорт**

На сегодняшний день к Заринску подходит ряд автомобильных дорог:

-с южной стороны:

«Заринск - Дмитро-Титово - Кытманово» - автомобильная дорога общего пользования местного значения IV технической категории;

«Заринск – Гришино - Зудилово» - автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения IV технической категории;

-с юго-западной стороны:

«Заринск – Батунный» автомобильная дорога общего пользования местного значения IV технической категории;

-с западной стороны:

«Белоярск – Заринск» – автомобильная дорога общего пользования регионального значения IV технической категории, следует на Барнаул;

-с северной стороны:

«Мартыново – Тогул - Залесово» – автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения IV технической категории, окаймляющая с западной стороны территорию города Заринска;

-с северо-восточной стороны:

«Заринск – Смазнево - Голуха - цементный завод - автомобильная дорога общего пользования регионального значения IV технической категории; «Заринск – Стародраченино- Озерное» - автомобильная дорога общего пользования регионального значения V технической категории.

На сегодняшний день по данным автомобильным дорогам осуществляется регулярное автобусное сообщение с Барнаулом, Бийском и Новосибирском. Автовокзал расположен по улице Воинов Интернационалистов. Услуги пассажирского транспорта по междугородним перевозкам оказывают ООО «Перевозчик», ООО «Маршрут».

1.1.3. Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортного комплекса. В настоящее время улично-дорожная сеть муниципального образования город Заринск и транспортный комплекс являются важнейшими элементами транспортной инфраструктуры и экономики города. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и степени развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 201,1км, из которых с усовершенствованным покрытием – 64,4 км. На территории города Заринска зарегистрировано 14049 легковых машин у населения. Количество автотранспортных предприятий осуществляющих деятельность на территории города 20.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус. Пассажирские перевозки в муниципальном образовании город Заринск осуществляются автобусами общего пользования, ведомственными автобусами предприятий по специальным маршрутам, индивидуальным транспортом по лицензиям на перевозки, личным автотранспортом и такси. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 6 (шести) маршрутам регулярных перевозок города. Реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом города Заринска Алтайского края утвержден постановлением администрации города от 11 июля 2016 года N 636.

**1.1.4 Улично-дорожная сеть**

*Существующее состояние*

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 201.1км, в том числе 64.4км автомобильных дорог города имеют усовершенствованный тип дорожной одежды, с асфальтобетонным покрытием, остальные щебеночный и грунтовый типы покрытия. В состав конструктивных элементов автомобильных дорог входит дорожное покрытие, обочины, зеленая зона и ливневая канализация. На улично-дорожной сети города имеются элементы обустройства и искусственные сооружения: тротуары, автобусные остановки, урны и скамейки. К искусственным сооружениям относятся 3 автомобильных моста и 1 путепровод. Автомобильные дороги города оснащены техническими средствами организации дорожного движения: 5 светофорных объектов, установлено 1040 светильников уличного освещения, 660 дорожных знаков.

Основными улицами города являются: пр.Строителей, ул.Металлургов, ул.Молодежная, ул.Горького, ул.Сорокинская, ул.Центральная, ул.Зеленая. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Заринск Алтайского края утвержден постановлением администрации города от 07.03.2012 № 158.

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети

В результате анализа достигнутого уровня развития улично-дорожной сети муниципального образования город Заринск Алтайского края выявлены следующие недостатки:

1)несоответствие части автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям;

2)отсутствие в части территорий города пешеходных дорожек (тротуаров), в связи с чем пешеходное движение осуществляется по обочинам дорог, что снижает уровень безопасности дорожного движения.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

По состоянию на начало 2017 г. общая численность жителей в муниципальном образовании город Заринск составляла 46830 чел. Обеспеченность населения легковыми автомобилями составляет 300 ед. на 1000 жителей, таким образом, количество легковых автомобилей составляет 14049 ед.

1***.1.5. Объекты транспортной инфраструктуры***

На территории муниципального образования город Заринск располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

-автодорожный мост-3 объекта;

-путепровод на пересечении автомобильных дорог и с железнодорожными путями-1 объект;

-автовокзал- 1 объект;

-остановки общественного транспорта - 55 объектов.

**1.2. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

-Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

-Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 -3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

-Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

-Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

-При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработанных газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработанных газах.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменений объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки:

-развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; при сохранении главных функций транспортной инфраструктуры масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития муниципального образования в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие;

-обеспечение качественно иного уровня мобильности населения является важной задачей. Среди современных вызовов, на которые должна отвечать транспортная инфраструктура, особое место занимает доступность (пространственная и ценовая) транспортных услуг для населения, которая пока неадекватна потребностям рынка и обусловлена недостаточным развитием транспортной инфраструктуры;

-проблема повышения конкурентоспособности товаров и услуг для экономики является ключевой на современном этапе развития. В этой связи транспорт должен рассматриваться как активный фактор формирования конкурентоспособности товаров и услуг экономики;

-открытость транспортного рынка предъявляет новые требования к комплексному развитию транспортной инфраструктуры, снятию ограничений, связанных с низким уровнем развития транспортно-логистических услуг и информационных технологий.

**2.1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию зон жилой застройки с учетом проведения мероприятий по инженерной подготовке: освоение под индивидуальную и малоэтажную жилую застройку свободных территорий в северо-западной части (территория в районе бывшей трикотажной фабрики) и частично на территориях садово-огороднических кооперативов; в восточной части – территория на месте бывшей скотобойни и вблизи реконструируемого кирпичного завода; в восточной части на территориях садово-огородных участков.

Проектом генерального плана предусмотрены мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры городского округа с целью повышения качества обслуживания транспорта.

Размещение зон транспортной инфраструктуры под строительство:

-магистральных улиц общегородского значения;

-магистральных улиц районного значения;

-улиц и дорог местного значения;

-проездов;

-подъездных железнодорожных путей.

Объектов транспорта:

-автовокзала;

-автогазозаправочной станции;

-автодорожных мостов;

-автозаправочных станций;

-автомоек;

-гаражей индивидуального транспорта;

-многоуровневых гаражных комплексов;

-станций технического обслуживания;

-пешеходных мостов.

Основными задачами по развитию транспортной инфраструктуры являются:

-совершенствование внешних связей и создание дополнительных въездов в город;

-создание единого транспортного каркаса города и ликвидация «узких» мест;

-повышение качества обслуживания и доступности объектов транспортной

инфраструктуры.

**2.1.1. Внешний транспорт**

Проектом генерального плана предусмотрены изменения во внешней транспортной сети:

-строительство вертолетной площадки;

-строительство нового автовокзала;

-строительство подъездного железнодорожного пути к проектируемой промышленной зоне.

**2.1.2 Улично-дорожная сеть и городской транспорт**

Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог:

-магистральных улиц общегородского значения;

-магистральных улиц районного значения;

-улиц и дорог местного значения;

-проездов.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития города, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 8 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В проекте принята классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме города.

Ниже приведена таблица, обобщающая сведения по улично-дорожной сети

Таблица 1. Основные показатели улично-дорожной сети

| №п/п | Един.изм. | Ед.изм | Ширина проезжей части | Кол-во |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего, в том числе | км/м2 | м | 290-1908000 |
| 2 | Магистральные улицы общегородского значения | км/м2 | 8-15 | 41/341000 |
| Магистральные улицы районного значения | км/м2 | 7-15 | 45/340000 |
| Улицы и дороги местного значения | км/м2 | 6 | 173/1037000 |
| Проезды | км/м2 | 6 | 31/190000 |

На территориях первоочередного освоения в первую очередь проектом предусмотрено строительство 0,5 км магистральных улиц общегородского значения, 0,5 км магистральных улиц районного значения, 10 км улиц и дорог местного значения.

Генеральным планом предлагается вариант улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия.

Для движения пешеходов проектом предусмотрены тротуары с бордюрным камнем. Ширина тротуаров составляет от 1,5 до 2,25 м

**2.1.3. Объекты транспортной инфраструктуры**

Проектом генерального плана предусмотрено строительство:

-автогазозаправочных станций;

-автодорожных мостов;

-автозаправочных станций;

-автомоек;

-гаражей индивидуального транспорта;

-многоуровневых гаражных комплексов;

-станций технического обслуживания;

-пешеходных мостов.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734 -р представлены базовый (консервативный) и инновационный варианты развития транспортной инфраструктуры.

Базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры главным образом для наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения.

Для муниципального образования город Заринск наиболее приемлем инновационный вариант развития транспортной инфраструктуры, предполагающий:

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающий модернизацию автомобильных дорог и элементов их обустройства;

рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования;

повышение потребности экономики и населения в услугах по перевозкам грузов, перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Реализация инновационного варианта развития транспортной системы позволит решить основные задачи, стоящие перед городом, а именно:

-обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города;

-снизить дифференциацию в обеспечении доступности транспортных услуг для социальных групп общества;

-обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

-обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования город Заринск;

-обеспечить условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

-обеспечить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

-повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.

**4.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий**

**(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,**

**реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к**

**реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование Программы за счёт средств муниципального дорожного фонда осуществляется в соответствии с решениями Заринского городского Собрания депутатов.

Общий объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы приведен в таблице 2.

Таблица 2

**Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления  расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | всего |
| Всего финансовых затрат | **45 207,50309** | **9133,643** | **14300** | **13400** | **12400** | **10800** | **800** | **800** | **800** | **800** | **500** | **500** | **109441,14609** |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования | 307,30309 | 9133,643 | 14300 | 13400 | 12400 | 10800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 500 | 500 | **64540,946** |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 5571,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5571,8** |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 39328,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **39328,4** |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Прочие расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |

**5.Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

Возможный риск сокращения ранее выделенного бюджетного финансирования Программы возможен в процессе ее реализации и при отсутствии финансовой поддержки вышестоящих бюджетов. Для минимизации риска предусмотрены разные уровни реализации задач. При уменьшении финансирования будут изменены количественные показатели: уменьшение количества участников мероприятий или расходов на проведение мероприятий.

Организационные и управленческие риски возможны в связи с долгосрочным планированием. Устранение рисков возможно за счет оперативного мониторинга реализации Программы и корректировки задач.

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по**

**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной**

**инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Заринска.

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств городского бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед.  изм. | Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 45,5 | 46 | 46,5 | 47 | 47,5 | 48 | 48,5 | 49 | 49,5 | 50 | 50,5 | 51 |
| 2 | Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог | км | 2,229 | 0,45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Протяженность построенных, реконструированных пешеходных дорожек (тротуаров). | км | 0 | 0 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| 4 | Строительство остановочных площадок, установка павильонов на маршрутах регулярных перевозок. | шт | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**7.Предложения по институционным преобразования, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Заринск Алтайского края**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города Заринска. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются: средства местного бюджета, субсидии из краевого бюджета Алтайского края.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в городе Заринске, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией города Заринска по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Программа может быть дополнена мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования. Изменения в Программу вносятся при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Заринск Алтайского края являются:

1) внесение изменений в генеральный план муниципального образования - при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий;

2) применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты социальной инфраструктуры;

3) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов социальной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

4) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций при реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

6) разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов социальной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Оценка эффективности Программы осуществляется в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальной программы, установленной приложением 2 к порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Заринск Алтайского края, утвержденному постановлением администрации города Заринска Алтайского края от 27.11.2013 № 1083.

**8.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

| № п/п | Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Объемы и источники финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги подъезд к промышленному предприятию ООО «Русская кожа Алтай»  (финансирование производится в рамках Адресной инвестиционной программы города Заринска на 2016-2018 годы) | 39328,4 (ФБ)  5571,8 (КБ)  307,30309 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования ул.Сорокинская с устройством ливневой канализации | 0 | 9133,643 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Реконструкция моста через реку Казанка | 0 | 0 | 11100 (ГБ) | 11100 (ГБ) | 11100 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию сетей ливневой канализации | 0 | 0 | 0 | 1000 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Разработка проектной документации комплексной схемы организации дорожного движения | 0 | 0 | 1400 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования ул.Железнодорожная | 0 | 0 | 500 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Строительство, реконструкция пешеходных дорожек, тротуаров | 0 | 0 | 1000 (ГБ) | 1000 (ГБ) | 1000 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) |
| 8. | Строительство, реконструкция остановочных площадок, установка павильонов на маршрутах регулярных перевозок | 0 | 0 | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 300 (ГБ) | 0 | 0 |
| 9. | Строительство, реконструкция автомобильных дорог | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10000 (ГБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ИТОГО федеральный бюджет (ФБ)** | 39328,4 (ФБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ИТОГО краевой бюджет (КБ)** | 5571,8 (КБ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ИТОГО городской бюджет (ГБ)** | 307,30309 (ГБ) | 9133,643 (ГБ) | 14300 (ГБ) | 13400 (ГБ) | 12400 (ГБ) | 10800 (ГБ) | 800 (ГБ) | 800 (ГБ) | 800 (ГБ) | 800 (ГБ) | 500 (ГБ) | 500 (ГБ) |
|  | **ИТОГО внебюджетные источники (ВБ)** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ВСЕГО** | **45207,50309** | **9133,643** | **14300** | **13400** | **12400** | **10800** | **800** | **800** | **800** | **800** | **500** | **500** |

Секретарь администрации города С.Е. Полякова